

# SPARE AIR

## HANDLEIDING



Waar is  
jouw  
volgende  
adem?

**Redt  
levens  
voor  
30 jaar**

Dutch 2015

## Gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe SPARE AIR systeem!

Dit product is een geavanceerde, hoogwaardige alternatieve luchtvoorziening ontworpen voor recreatieve duikers. De SPARE AIR wordt geproduceerd en getest door mensen met meer dan drie decennia productie ervaring en duik ervaring. We gebruiken de beste kwaliteit materialen en technieken met de productie van dit product. Geniet van de gemoedsrust die duiken met SPARE AIR brengt. Uw SPARE AIR is volledig gemonteerd verpakt en is klaar om te worden gevuld met lucht.

Vóór gebruik is het echter belangrijk om zorgvuldig de procedures te lezen en te begrijpen in deze handleiding, voor het vullen van de SPARE AIR en het uitvoeren van een pre-duik inspectie.

### INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsmaatregelen	3
SPARE AIR Schema & Specificaties	4
Accessoires Meegeleverd met SPARE AIR	4
Hoe Moet de SPARE AIR Gevuld Worden	5
Hoe Moet de SPARE AIR Gemonteerd Worden	6
Voordat je gaat Duiken	7
Nitrox Model 300-N Compatibiliteit en Gebruik	7
Gebruik Maken van de SPARE AIR	8
Na Het Duiken	8
Verzorging en Onderhoud	9
Servicebewijs	9
Reizen met de SPARE AIR	10
Garantie informatie	11
Contact informatie	Achteromslag



#### COPYRIGHT

Deze gebruikershandleiding is auteursrechtelijk beschermd, alle rechten voorbehouden. Het kan niet, geheel of gedeeltelijk, worden gekopieerd, gefotokopieerd, verveelvoudigd, vertaald of omgezet worden in een elektronisch document of machinaal leesbare vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Submersible Systems, Inc. © 2015 Submersible Systems, Inc.

**VERGEET NIET UW  
SPARE AIR ONLINE  
TE REGISTREREN OP  
[www.spareair.com](http://www.spareair.com)**

# BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



**WAARSCHUWING: Gebruik het product niet voordat je de instructies en veiligheidsmaatregelen hebt gelezen en begrepen.**

Submersible Systems, Inc. promoot verantwoordelijke duikpraktijken en de aanbevelingen die zijn bevorderd door alle Internationale opleidingsagenschappen, waaronder, maar niet beperkt tot:

- Voordat een poging wordt gedaan om dit product onder water te gebruiken, moet u een opleiding hebben gevolgd en gecertificeerd zijn op de techniek van het duiken van een erkende certificatie-instansie. Het gebruik van deze apparatuur door een persoon die niet gecertificeerd is door een erkende instansie, worden alle garanties, expliciet of impliciet, nietig verklaard. Gebruik van onderwater adem apparaten door niet-gecertificeerde of ongetrainde personen is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
- SPARE AIR is een alternatieve NOOD luchtvoorziening. Het is niet ontworpen of bedoeld voor alle overige gebruiken. Door zijn beperkte omvang, mag het niet worden ingeroepen als een primaire bron van lucht
- SPARE AIR mag niet worden gebruikt als onderdeel van uw geplande reserve lucht.
- SPARE AIR voldoet niet aan de eisen van EN 250; 1993 en mag daarom nooit worden gebruikt als primaire lucht bron.
- SPARE AIR is bedoeld voor gebruik in water groter of gelijk aan 10 graden Celsius.
- Aanbevolen maximale opstijgsnelheden: 15 meter per minuut (6 meter per minuut voor de laatste 6 meter).
- Zwemmende duiker gebruikt 25 liter / min. Niet zwemmend zal minder zijn.
- Monitor duik aandoeeningen als opstijgsnelheden worden overschreden of decompressie stops worden gemist.
- Aanbevolen maximale diepte is 20 meter voor model # 170.
- Aanbevolen maximale diepte is 30 meter voor model # 300/300-N.
- Oefen met SPARE AIR in ondiep water met normale beklimmingen.
- Volg ALTIJD Submersible Systems' aanbevolen pre-duik normen / na de duik checklist en jaarlijkse richtlijnen voor inspectie / reparatie.
- Ga NOOIT duiken met een SPARE AIR systeem dat tekenen van beschadiging, lekkage of ondermaatse prestaties laat zien.
- Vul NOOIT de SPARE AIR boven de 3000 psi (200 bar), de luchtdruk die gestempeld staat op de cilinder. Gebruik ALLEEN gezuiverde, droge gecompriëerde perslucht voor het bijvullen van de SPARE AIR.
- Vul of gebruik de SPARE AIR niet, indien het werd blootgesteld aan extreme hitte van meer dan 250°C, of open vuur. In plaats daarvan, ontluicht de cilinder volledig en stuur deze naar een erkende SPARE AIR dealer voor inspectie en eventuele hydrostatische testen.
- Bewaar de SPARE AIR onder druk op een koele, droge plaats. Vermijd direct zonlicht en alle andere plaatsen met extreme temperaturen.
- In Europa, cilinders die passen op SPARE AIR moeten voldoen aan de nationale voorschriften en worden getest en geïnspecteerd in overeenstemming met de nationale regelgeving.
- EG-typegoedkeuring uitgevoerd door: SGS United Kingdom Limited, 202b, Worle Parkway, Weston-Super-Mare, BS22 6WA, United Kingdom. Notified Body Nr 0120. Dit item voldoet aan MOD (PE) Specificatie RO347. Mei 1991.
- Deze handleiding wordt geleverd aan de oorspronkelijke SPARE AIR koper. Kopieën kunnen gratis worden verkregen via Submersible Systems, Inc., of via [www.spareair.com](http://www.spareair.com)
- SPARE AIR is beschermd onder US Patent # 4.996.982. De vul adapter wordt beschermd door VS Patent # 7.182.108 B2.



# SPARE AIR SCHEMA



DIAL  
OVERDRUK  
INDICATOR  
(OPTIONEEL)

- MONDSTUK
- ONTLUCHTINGSKNOP
- SERIE NUMMER
- REGELAAR
- DRUK METER
- CONTROLE VENTIEL  
NAVUL OPENING  
bedekt met zwarte dop
- CILINDER



# MODEL SPECIFICATIES

	Model #300YEL/300-N	Model #170YEL
Max Capaciteit:	3.0 cu ft / 85 liters	1.7 cu ft / 48 liters
Lengte:	13.4' / 34 cm	8.75' / 22.23 cm
Diameter:	2.25' / 5.71 cm	2.25' / 5.71 cm
Maximale Druk:	3000 psi / 200 bar	3000 psi / 200 bar
Gewicht:	2.17 lb. / .985 kg	1.51 lb. / .687 kg
Oppervlakte Ademhalingen*: 57		30
Water Inhoud:	26.62 cu in / .44 liters	13.8 cu in / .23 liters

\* gebaseerd op 1.6 liter adem grootte

# ACCESSOIRES

Meegelieferd met alle NIEUWE Spare Air pakketten

## SPARE AIR HOLSTER #973

voor SPARE AIR  
300YEL/300-N

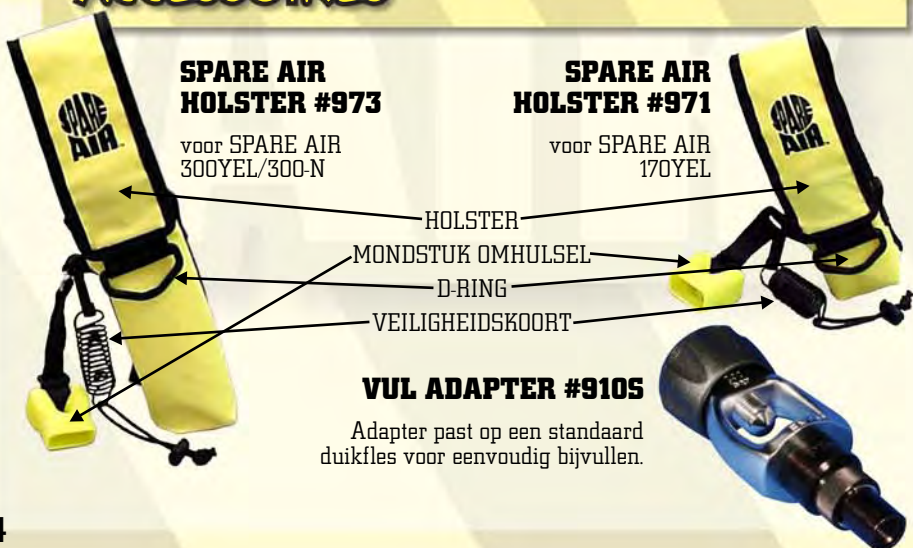
## SPARE AIR HOLSTER #971

voor SPARE AIR  
170YEL

- HOLSTER
- MONDSTUK OMHULSEL
- D-RING
- VEILIGHEIDSKOORT

## VUL ADAPTER #910S

Adapter past op een standaard  
duikfles voor eenvoudig bijvullen.



# HOE MOET DE SPARE AIR GEVULD WORDEN

**⚠ LET OP:** Sta **NIET** direct over de SPARE AIR regulator tijdens het vullen.

1. Schroef de zwarte dop van de SPARE AIR vulopening.
2. Plaats de adapter op de vulopening en draai de draaiknop van de adapter naar rechts tot handvast.

**⚠ OPMERKING:** Het te snel vullen kan leiden tot een onjuiste lucht verdeling en kunnen de interne onderdelen in het controleventiel beschadigen.

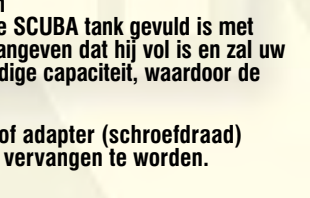
3. Bevestig de adapter aan de duikfles.
4. Om te vullen, draai de duikfles langzaam open. (laat 45-60 seconden vullen). De pen van de indicator zal naar buiten komen tijdens het vullen. De cilinder is vol als de witte pin gelijk is met de bovenkant van de indicator. Bij gebruik van een manometer zal de cilinder vol zijn als 3000 psi wordt aangeven.
5. Draai de duikfles dicht.
6. Draai de draaiknop van de adapter naar links om de druk in de adapter te verlichten.
7. Verwijder de adapter van de duikfles en SPARE AIR.
8. Plaats de zwarte dop weer terug op de vulopening.

**⚠ OPMERKING:** Als er lucht ontsnapt tijdens het vullen, sluit de duikfles en wacht totdat de lucht stopt. Daarna opnieuw vastdraaien door de draaiknop naar rechts te draaien.

**⚠ OPMERKING:** SCUBA tank moet volledig gevuld worden tot 3000 psi aan het begin van de vul procedure. Als de SCUBA tank gevuld is met minder dan 3000 psi lucht, zal de druk indicator niet aangeven dat hij vol is en zal uw SPARE AIR niet worden gevuld tot de aanbevolen volledige capaciteit, waardoor de volume van de beschikbare lucht volume afneemt.

**⚠ WAARSCHUWING:** Als de SPARE AIR controleventiel of adapter (schroefdraad) beschadigd of versleten zijn, dienen deze onderdelen vervangen te worden. Voortgezet gebruik kan letsel veroorzaken.

**⚠ OPMERKING:** Als de adapter draaiknop niet vrij kan bewegen, dien je de zelfde hoeveelheid azijn als water te gebruiken en het onderdeel hierin te leggen (3 uur) om er zout water corrosie van los te maken.



## HOE MOET DE SPARE AIR GEMONTEERD WORDEN

1. Bepaal op welke plaats u de SPARE AIR wilt bevestigen. Kijk voor een plek met 2 bevestigingspunten, waar de Quick Disconnect Straps aan vast gemaakt kunnen worden. (aan de D-rings, bandjes etc. zie foto's)
2. De bandjes zijn verplaatsbaar door ze door te rijgen aan een van de band delen op de achterkant van de Holster. Kies de 2 voor de strakste pasvorm die mogelijk is.
3. Bevestig de Snap Quick Disconnect Straps aan montage punten van uw vest, zodat de Holster strak aan uw vest bevestigd zit en klik de andere kant aan het Holster of D-ring.
4. Bevestig SPARE AIR veiligheidskoort rond de nek van de cilinder en bevestig andere uiteinde aan Holster of D-ring.
5. Plaats SPARE AIR in Holster en sluit de bovenste flap met klittenband. Plaats het mondstuk omhulsel.
6. Probeer met uw vest aan verschillen keren de SPARE AIR te pakken, om comfortabel te worden met de stappen die nodig zijn om de unit te pakken.



Rijg de bandjes door de band voor de beste pasvorm



Aan de middel (niet vastmaken aan de loodgordel!)



Diagonaal van duikfles naar vest



Verticaal aan schouderriem vest



Ondersteboven aan duikfles band

**⚠ WAARSCHUWING:** Bevestig de SPARE AIR holster NIET aan uw loodgordel. De Holster kan interfereren met het verwijderen van de loodgordel in een noodsituatie en kan verlies van de SPARE AIR veroorzaken, wanneer u deze het meest nodig zult hebben.

**⚠ WAARSCHUWING:** Bevestig of hecht de SPARE AIR holster NIET aan uw vest op een manier die zal hinderen bij het vullen van lucht in het vest. Voor het duiken, vul uw vest met lucht om ervoor te zorgen dat het Holster geen hinder geeft bij de luchtstroom of dat de unit niet uit de holster komt.



# VOORDAT JE GAAT DUIKEN

- **SPARE AIR wordt leeg geleverd – vul vóór gebruik**
  - PARE AIR is altijd ingeschakeld en klaar voor gebruik. De witte pin van de druk meter moet gelijk zijn met de bovenkant van de meter, waar wordt aangeduid dat het apparaat vol is. (De optionele manometer zal vol aantonen wanneer de meter op 3000psi staat.) Als de pin van de druk meter niet gelijk staat met de bovenkant van de meter, moet er reserve lucht worden bijgevuld. Duik niet totdat de SPARE AIR hebt bijgevuld. Zie instructies voor het navullen op pagina 5.
  - Druk het ontluchtingsventiel in en laat los. Het ventiel moet vrij op en neer kunnen bewegen. Om volledige druk te behouden, druk niet onnodig op het ventiel.
  - Zorg ervoor dat uw SPARE AIR correct is gemonteerd en goed is geplaatst in het Holster, voor het water in gaan. De klittenbandsluiting van moet volledig worden bedekt. Zorg ervoor dat het veiligheidskoort is bevestigd aan de SPARE AIR en uw vest.
  - Voor de eerste duik met SPARE AIR , oefen het ademen uit de unit, zowel boven als onder water. Dit om vertrouwd te worden met het product. De hoeveelheid lucht die je binnen krijgt zal variëren op basis van je longcapaciteit, diepte, temperatuur van het water, enz.
- ⚠ OPMERKING: Stop nooit ineens met het gebruik van de SPARE AIR tijdens een nagebootste klim. Hierdoor kan er water in de regelaar van de SPARE AIR terecht komen, wat kan leiden tot roestvorming.**

## NITROX MODEL 300-N COMPATIBILITEIT EN GEBRUIK

- Submersible Systems Nitrox SPARE AIR mag niet worden gebruikt met zuivere zuurstof, of Nitrox met meer dan 40% zuurstof.
- Alleen gas uit de opslag en distributieapparatuur schoongemaakt en onderhouden voor Zuurstof Service is aanvaardbaar voor gebruik met Nitrox SPARE AIR.
- Als de SPARE AIR Nitrox wordt gebruikt met apparatuur of aangesloten wordt op luchttoevoersystemen die niet geschikt zijn voor zuurstof service, zal het verontreinigd worden beschouwd en zal moeten worden schoongemaakt om opnieuw te kunnen gebruiken met Nitrox.
- Apparatuur gebruikers moeten worden opgeleid en gecertificeerd zijn in het specifieke gebruik van Nitrox door trainingsagentschappen in de duikindustrie.
- Alleen een halocarbon smeermiddel, zoals Christo-Lube MCG 111 moet worden gebruikt op SPARE AIR Nitrox.

## GEBRUIK MAKEN VAN DE SPARE AIR

1. Bij het opstijgen, trek aan de D-ring aan de flap van de Holster om te openen.

**⚠ LET OP: Begin onmiddellijk met opstijgen om kostbare tijd en lucht gebruik te voorkomen.**

2. Grijp de SPARE AIR vast aan het regulator hoofd en trek deze uit het Holster. Deze actie zal het mondstuk vrijgeven van het mondstukkapje.

3. Plaats de SPARE AIR in de mond van de gebruiker.

4. Druk op de ontluuchtingsknop of adem scherp uit, om de regulator te legen voor het inademen.

**⚠ VOORZICHTIG: Als u de SPARE AIR regulator niet leeg maakt voor het inademen, kan dit leiden tot inslikken van water.**

5. Doorgaan met in- en uitademen bij een veilige en normale opstijging.

**⚠ OPMERKING: SPARE AIR is alleen bedoeld voor gebruik op recreatieve dieptes.**

## NA HET DUIKEN

1. Controleer visueel de druk meter en druk op de ontluuchtingsknop.

2. De witte Indicator Pin moet zich verlengen en de luchtstroom moet plaatsvinden. Dit zorgt ervoor dat de druk werd behouden tijdens de duik.

**⚠ OPMERKING: Als de witte Indicator Pin zich niet verlengt of geen luchtstroom optreedt, kan water en verontreinigingen de interne fase van de regulator zijn binnengekomen. Dit kan leiden tot corrosie en/of falen van het systeem. Neem contact op met uw erkende SPARE AIR dealer voor een servicebeurt en/of check-up.**

3. Zo spoedig mogelijk na het duiken, moet de SPARE AIR worden verwijderd uit de holster en grondig worden geweekt gedurende minstens 30 minuten in warm zoet water. Zorg ervoor dat de SPARE AIR enkele druk heeft in de cilinder. Dit om te voorkomen dat er vocht binnen in het systeem komt.

4. Nadat het systeem goed is geweekt, goed afspoelen en spoel de holte van het mondstuk af met zacht stromend water.

5. Indien nodig, spoel de vul adapter af in schoon zoet water.

6. Veeg het systeem en de vul adapter zo droog mogelijk af met een schone handdoek en schud voorzichtig, zodat er geen water achterblijft.

**⚠ LET OP: Gebruik geen chemicaliën of oplosmiddelen om de SPARE AIR te reinigen.**

7. Bewaar het SPARE AIR systeem onder druk in een koele, droge plaats. Vermijd direct zonlicht en plaatsen met extreme temperatuurverschillen.



# VERZORGING EN ONDERHOUD

Het zorgen voor de best mogelijke preventieve onderhoud aan de SPARE AIR en het volgen van de routine voor en na het duiken zal helpen om de maximale levensduur van uw SPARE AIR te behouden. De SPARE AIR moet jaarlijks worden onderhouden door een erkende SPARE AIR Dealer.

Langdurig of onjuiste opslag kan leiden tot interne corrosie en/of aantasting van de O-ringen. De SPARE AIR zal moeten worden gerepareerd, ook al is het systeem niet of nauwelijks gebruikt.

Als u schade opmerkt, slijtage, lekkende of ontbrekende onderdelen vermoedt, laat uw SPARE AIR onmiddellijk door een erkende SPARE AIR Dealer onderzoeken.

**⚠ WAARSCHUWING: Probeer NIET zelf SPARE AIR te repareren. Ongeautoriseerde reparaties of geknoei zijn gevaarlijk en de garantie zal vervallen.**

De SPARE AIR cilinder heeft een DOT 3AL3000 waardering en vereist I HYDROSTATISCHE TESTEN om de 5 jaar en een visuele inspectie per jaar.

Houd het schroefdraad op zowel het controle ventiel als de navul adapter schoon en gesmeerd. Gebruik een hoogwaardige, niet-toxisch, silicone voor de beste resultaten.

**⚠ WAARSCHUWING: Gebruik NOOIT een koolwaterstof gebaseerde olie (dwz huishoudelijke olie of motorolie).**

SPARE AIR gebruikt voor verhuur of trainingsdoeleinden in zout, chloor of zout vers water, zal volledige revisie en de fabriek voorgeschreven service nodig hebben om de drie tot zes maanden, of wanneer het vermoeden bestaat dat vocht het systeem is binnen gekomen. Gebruik in chloorhoudend zwembadwater, zal verslechtering van de meeste rubberen componenten versnellen en vereisen meer frequente onderhoud dan in andere omstandigheden.

Als service niet beschikbaar is lokaal, kan Submersible Systems erkende dienst uitvoeren via de mail. Bezoek onze website op [www.spareair.com](http://www.spareair.com) voor meer details.

## SERVICE VERSLAG:

Datum: \_\_\_\_\_

Door: \_\_\_\_\_

Opmerkingen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Door: \_\_\_\_\_

Opmerkingen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Door: \_\_\_\_\_

Opmerkingen: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Door: \_\_\_\_\_

Opmerkingen: \_\_\_\_\_

**Bezoek [www.spareair.com](http://www.spareair.com) voor service locaties wereldwijd.**

# REIZEN MET JOUW SPARE AIR

TSA (Transportation Security Administration) vereist lucht cilinders ZICHTBAAR leeg en verwijderd van regulator wanneer deze wordt mee genomen op commerciële vliegtuigen.

Oefen het verwijderen en monteren voordat ze worden verpakt voor een reis.

1. Verwijder alle lucht uit de SPARE AIR.
2. Verwijder de regulator van de cilinder (op de foto is de regulator handvast gedraaid) door te draaien tegen de wijzers van de klok in. Laat de o-ring, ring etc. op de regulator.



Verwijder de lucht, draai dan linksom om de regulator te verwijderen.

**⚠ WAARSCHUWING: Forceer regelaar niet met vast of los maken van cilinder. Overmatige kracht kan schroefdraad beschadigen.** Als regelaar niet gemakkelijk los komt, laat deze weken in een 1 op 1 azijn & wateroplossing gedurende 3 uur om enige corrosie los te maken. Als de regelaar nog steeds niet los te krijgen is, vraag een SPARE AIR Dealer voor hulp.

3. Plaats de SPARE AIR in een beschermende verpakking (plastic zak of doos) om het systeem schoon te houden en losse onderdelen bij elkaar te houden. Wij raden onze optionele accessoire Travel Pack aan, item #963, die een draagtas bevat, stofkappen, vervangende tank o-ringen en siliconen gel. Verkrijgbaar bij uw SPARE AIR dealer.
4. Verpak de SPARE AIR in uw ingecheckte tas of handbagage.
5. Wanneer u uw duik bestemming heeft bereikt, monteer de SPARE AIR en vul de cilinder. U mag lichtjes de tank O-ring invetten met een kleine hoeveelheid siliconenspray of vet - gebruik nooit een koolwaterstof gebaseerde olie. Forceer niet wanneer u de regulator op de cilinder aanbrengt - als u weerstand voelt, stop, draai en begin opnieuw.



Bescherm binnenkant van de aluminium cilinder.

6. Vervang de tank O-ring als het product 3 keer is gemonteerd en gedemonteerd, of als de o-ring tekenen van slijtage vertoont of lucht lekt. De maat van tank o-ring is O16, te verkrijgen bij iedere duikwinkel.



Bescherm vrijgekomen schroefdraad op regulator.



SPARE AIR  
Travel Pack item #963

# GARANTIE INFORMATIE

**Registreer jouw SPARE AIR online op [www.spareair.com](http://www.spareair.com)**

**Bewaar dit deel voor uw administratie**

Naam \_\_\_\_\_ Adres \_\_\_\_\_  
Geautoriseerde Dealer Naam \_\_\_\_\_ Adres dealer \_\_\_\_\_  
Aankoop datum \_\_\_\_\_ Serienummer regulator \_\_\_\_\_ Model # 170YEL 300YEL 300-N

## Submersible Systems Limited 1-Jaar Garantie

### Garantieverklaring

Submersible Systems, Inc (SSI) garantes, aan de oorspronkelijke koper, dat het gekochte product vrij is van defecte materiaal- en / of vakmanschap onder normaal duik gebruik voor één jaar vanaf de datum van aankoop, mits de juiste zorg is uitgevoerd volgens de voorgeschreven handleiding, samen geleverd met het product. Mocht dit product defect blijken om welke reden (andere dan die bedoeld zijn in de sectie beperkingen hieronder) zal het product gratis (exclusief verzend- en administratiekosten) worden gerepareerd of vervangen (naar SSI's bevoegdheid). Deze garantie is niet overdraagbaar en geldt alleen voor de oorspronkelijke koper.

### Hoe te verkrijgen van garantieservice

U moet uw product terug sturen naar Submersible Systems om de garantieservice te verkrijgen. U moet de originele aankoopnota aan kunnen tonen. Vrachtkosten moeten vooruit betaald worden. Voeg een notitie bij met datum en telefoonnummer en een omschrijving van de exacte klacht die u ondervindt.

### Verklaring van Beperkingen

Algemene garantie geldt niet voor schade als gevolg van een ongeluk, misbruik, manipulatie, het ontbreken van de juiste zorg en onderhoud en / of oneigenlijk jaarlijkse onderhoud. Wijzigingen of reparatie door iemand anders dan een erkend SSI hersteldienst vervalt de garantie. SSI zal niet aansprakelijk voor terugwinning of vervanging van het product in geval van verlies of diefstal. SSI, haar distributeurs en retailers geven geen garanties, noch uitdrukkelijk noch mondeling of schriftelijk impliciet, met betrekking tot dit product of de bijbehorende handmatige eigenaar behalve die vermeld in de voorgaande leden. Door de aankoop van dit product is overeengekomen en begrepen dat er in geen geval de SSI, haar distributeurs of detailhandelaren aansprakelijk worden gesteld voor eventuele persoonlijke verwondingen ten gevolge van de werking ervan, of voor enig ander schade of directe, indirecte, incidentele of gevolgschade, zelfs als SSI op de hoogte is gesteld van dergelijke schade. Deze garantie komt in de plaats van alle andere garanties, expliciet of impliciet, inclusief, maar niet beperkt tot, impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel (in sommige staten is de uitsluiting of beperking van incidentele schade of gevolgschade of beperkingen aangegeven op de duur van een impliciete garantie, zodat de bovengenoemde uitsluitingen mogelijk niet op u van toepassing zijn).

**LEES ALLE INSTRUCTIES EN VOLG ALLE VOOR- EN NA DE DUIK PROCEDURES.**



## Gefeliciteerd!

Je bent net toegetreden tot de rang van meer dan 250.000 onderscheiden duikers die genieten van de rust van de geest tijdens het duiken met SPARE AIR®.

**SPARE AIR is absoluut de beste strategie voor het succesvol omgaan met zonder-lucht noodgevallen, want het is een volledig onafhankelijke luchttoevoersysteem.**

Submersible Systems is trots op het feit dat we een bijdrage leveren aan duikers' veiligheid. Elk jaar worden er meer en meer levens gered door SPARE AIR. We blijven onze producten verfijnen met onze inzet om onze klanten een eenvoudig betrouwbaar product aan te bieden.

**SPARE AIR is volledig gemaakt in de VS door vaklieden toegewijd aan produceren van een kwaliteitsproduct.**

**Ga naar [www.spareair.com](http://www.spareair.com)  
en registreer jouw SPARE AIR online**

Leverancier Stempel

**HET REDDEN VAN LEVENS**

**SUBMERSIBLE  
SYSTEMS, INC.**

**MEER DAN 35 JAAR**

ISO  
9001:2008  
Gecertificeerd

CE  
0120



7413 Slater Avenue  
Huntington Beach, CA 92647 USA  
Phone: 714-842-6566

[www.spareair.com](http://www.spareair.com)